

Compte rendu de la réunion d'information sur le projet TEOL le 24 mai 2023

La réunion appelée par le Comité de quartier Provinces Chavril, sur le projet de Tram Express Ouest Lyonnais (TEOL), a fait salle comble à La Maison Communale des Bruyères mercredi 24 mai.

M. Jean-Charles Kohlhaas, 1er Vice-président au Sytral Mobilité a présenté l'état du projet et a répondu aux nombreuses questions du public.

Le Comité de Quartier souhaite vous restituer des éléments d'information de cette soirée. Celle-ci a débuté par les questions que soulèvent ce projet pour les membres du Comité justifiant l'organisation de cette réunion.

- Les raisons du choix de ce transport par tram en partie souterrain et du trajet envisagé, les contraintes techniques, les avantages, les coûts...
- L'état actuel d'avancement du projet TEOL,
- Les arguments pour le choix entre les options Saint Irénée ou Provinces-Charcot,
- Les impacts du chantier dans le quartier (durée des travaux, stationnement voitures...)
- Les modalités et dates de concertation des habitants
- Le calendrier des décisions et celui de la réalisation. Etc.

Le choix d'un trajet de tram semi enterré

- La présentation de M. Jean-Charles Kohlhaas a débuté par un retour historique, rappelant la concertation sur les 4 lignes de métro (A,B,D,E), réalisée par le Sytral en 2021. Le projet de métro E, a été abandonné pour 3 raisons principales, l'interdiction de construire une infrastructure supplémentaire au travers de la nappe phréatique existante, le désaccord sur le terminus de ce métro à la Part Dieu et non pas à Bellecour comme prévu au départ et son coût de 3 Mds € pour un terminus à la Part Dieu et 2 Mds € à Bellecour.

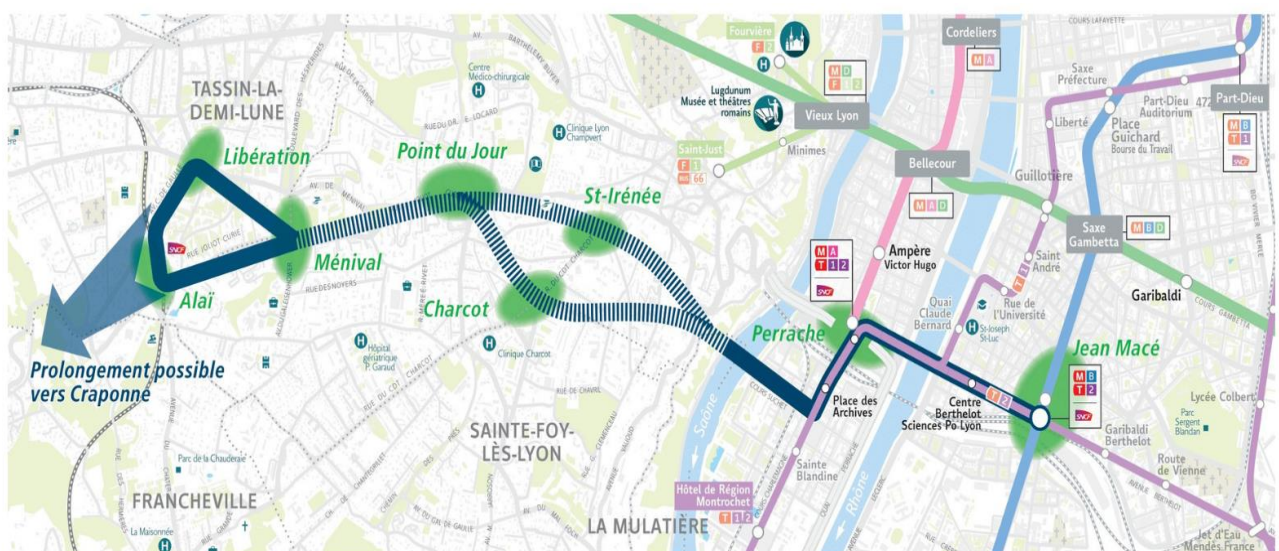
- M. Kohlhaas a ensuite justifié le choix d'un projet de tramway semi enterré ou Métro léger.

Ce projet correspond mieux aux besoins de mobilité avec une fréquentation estimée à 20 à 60 000 voyages/jour et permet la division des coûts par 2 par rapport au Métro E. Pour un Métro c'est au moins une fréquentation de 100 000 voyages/jours qui le justifie et pour un bus en site propre, c'est entre 20 et 50 000 voyages/jour.

- Le projet est piloté par un Comité de suivi qui existe depuis un an, auquel les maires des communes concernées sont associés, avec une réflexion sur plusieurs scénarios possibles pour ce TEOL.

Le projet et des réponses aux questions posées :

- Le tracé envisagé et diffusé par le Sytral part en surface de Jean Macé vers Perrache, Cours Suchet, Traversée de la Saône, Tunnel sous la colline avec stations soit à St Irénée, soit à Provinces Charcot, au Point du Jour, puis trajet en surface à partir de Ménival, en direction de Tassin Libération, ou de l'Etoile d'Alai.



- La présentation faite ce 24 mai n'est pas le projet définitif et le plan projeté présente d'autres hypothèses par rapport à celles déjà connues. M. Kohlhaas a expliqué les difficultés de faisabilités qui se posent notamment sur 1,7km au niveau de Perrache où il y aurait 3 trams en circulation (T1, T2 et TEOL).

Dans ce contexte deux autres scénarios sont envisagés :

a) Passage de TEOL par le Pont Kitchener puis le quai des Etroits avant de rentrer en tunnel sous La Mulatière, mais le pont est déjà ancien et serait sans doute à reconstruire. De plus les flux de véhicules sont très importants.

b) Passage de TEOL par Perrache jusqu'au niveau de l'Hôtel de Région puis passage par la rue de Montrochet avec un nouveau pont modes doux sur la Saône et un tunnel dans la colline, à un endroit où il y a moins d'habitations. Dans cette dernière hypothèse, le « noeud » de Perrache serait supprimé en fusionnant les lignes T2 et TEOL sur leur parcours, par exemple Place Jean Macé. (Exemple actuel entre T1 et T6 à Gerland)

- Le choix est également à faire entre l'arrêt St Irénée ou Provinces-Charcot, et entre Etoile d'Alaï et Tassin. L'option Provinces-Charcot est plutôt privilégiée car la Station St Irénée devrait être trop en profondeur. Elle sera choisie mi juin en comité de pilotage

Pour la sortie en aérien à Ménival le Sytral discute avec La Maire de Lyon 5. En effet il n'y a pas beaucoup d'espace disponible.

- Une concertation publique sous l'égide de la CNDP (Commission Nationale du Débat Public) sera proposée en octobre 2023, avec les possibles scénarios retenus par le Comité de suivi. Les travaux pourraient démarrer en 2027 avec une livraison à l'horizon 2031-2033

- Le temps de parcours entre Ménival et Perrache serait de l'ordre de 20 minutes. Les temps de parcours évalués plus précisément seront donnés pendant la concertation.

- Au cours des échanges M. Kohlhaas a rappelé que si nous voulons respecter l'engagement de ne pas dépasser +1,5° C de réchauffement, il nous faut diviser par deux le nombre de voitures, pour faire baisser les émissions de gaz à effet de serre (GES). Les prévisions indiquent que si l'on continue comme avant c'est + 64% d'émissions d'ici 2040. Déjà en 3 ans sur la Métropole, il y a eu une baisse de 10% d'émissions GES.

- Des habitants du 5ème et de St Irénée étaient présents et ont posé la problématique des mobilités sur St Irénée : pas de voies lyonnaises ni peut être d'arrêt du TEOL prévus et des suppressions de bus.

M. Kohlhaas a précisé que le principe sera le même à St Irénée qu'ailleurs. Le réseau de bus, 2 à 3 ans avant l'arrivée de TEOL sera réorganisé pour permettre des rabattements des lignes de bus sur la ligne forte TEOL. Un maillage fin à partir des stations avec un projet d'augmentation des lignes de bus devra permettre des départs vers les destinations les plus diversifiées possibles. C'est ce qui se pratique autour des nouvelles lignes de Tram mise en circulation.

- En fin de réunion Mme Sarselli Maire de Sainte Foy a dit son accord avec le projet mais sa réticence à un arrêt Place St Luc préférant une solution sur Charcot. Cette position va dans le sens de certains commerçants qui craignent pour l'avenir de leur commerce durant la période des travaux.

- Pour le comité de quartier, ce projet est l'opportunité d'une meilleure desserte du quartier et d'une baisse du trafic voiture entre les communes de l'ouest et le centre de Lyon. Nous suivrons son évolution et, au moment de la concertation, nous reviendrons vers vous pour vous donner l'information la plus complète possible afin que vous puissiez vous prononcer.

Projet à suivre !

<https://www.sytral.fr/669-tramway-express-de-l-ouest-lyonnais.htm>